

ROMÂNIA
JUDEȚUL DOLJ
COMUNA DANEȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

Nr. 19 DIN 11.03.2022

privind participarea la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati”* si aprobarea indicatorilor tehnico-enomici pentru proiectul **„STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA DANEȚI , JUDEȚUL DOLJ”**

Având în vedere:

- Raportul de specialitate al primarului Comunei Daneți, nr. 11896/08.03.2022;
 - Referatul de specialitate intocmit de catre Administratorul Public al Comunei Daneti nr . 11895/08.03.2022;
 - Ghidul de finantare a Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 1080/11.11.2021;
 - prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 129 alin. (4) lit. d) și art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. a) din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Consiliul Local al comunei Daneți, întrunit în ședință extraordinara la data de 11.03.2022

HOTĂRĂȘTE

Art.1.- Se aprobă participarea la *„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati”* cu proiectul: **„STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA DANEȚI, JUDEȚUL DOLJ”**

Art.2.- Se aprobă proiectul cu denumirea **„STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA DANEȚI, JUDEȚUL DOLJ”**, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati.

Art.3.- Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul cu denumirea **„STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA**

DANEȚI, JUDEȚUL DOLJ” în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de de reincarcare pentru vehicule electrice în localități conform *Anexa 1 – Descrierea sumară a investiției și Anexa 2 – Deviză generală* ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4.- Se aprobă acordul privind asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor neeligibile ale proiectului „**STĂȚII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA DANEȚI, JUDEȚUL DOLJ**” în cuantum de **44.962,19 lei (inclusiv TVA)** .

Art.5.- Se aprobă acordul cu privire la contractarea finanțării și se desemnează primarul Comunei Daneți, dl. ANTONIE MARIUS CRISTIAN să reprezinte solicitantul în relația cu Autoritatea Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.6.- Se împuternicește Primarul Comunei Daneți, Dl. ANTONIE MARIUS CRISTIAN să semneze toate actele necesare în numele Comunei Daneți .

Art.7.- Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul Comunei Daneți.

Art.8.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin publicare pe site-ul Comunei Daneți.

Art. 9.- Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului DOLJ.
- Primarului Comunei DANEȚI.

PRESEDINTE
CONS. STROE FLORIN



NR. 19/11.03.2022
CONTRASEMNEAZA

SECRETAR GENERAL
MARIA DRIMBOL

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al comunei Daneți în ședința extraordinară din data de 11.03.2022, cu respectarea prevederilor art.139 alin(3), din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu un număr de 13 voturi pentru - voturi împotriva, - abțineri, din totalul de 15 consilieri în funcție și 13 consilieri prezenți la ședința .

Descrierea sumară a obiectivului de investiție:

**STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA
DANETI, JUDETUL DOLJ**

Ordonatorul principal de credite: Primăria comunei Daneți

Amplasamentul obiectivului: Județul Dolj, comuna Daneți

Valoarea totală aferentă obiectivului de investiție cu detalierea pe structura devizului general, conform prevederilor legale este de:

Valoarea totală a investiției este de 424.701,90 lei (valoare inclusiv TVA).

construcției-montaj (C+M): 54.966,10 lei (valoare inclusiv TVA).

respectiv,

Valoarea totală a investiției este de 358.123,06 lei (valoare fără TVA)

construcției-montaj (C+M): 46.190,00 lei (valoare fără TVA).

Durata de realizare a investiției este de 18 luni din care 12 luni sunt alocate execuției lucrărilor.

Se vor amplasa 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

CARACTERISTICILE STATIILOR DE REINCARCARE

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a

vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se asigură două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Suprafața de teren ocupată este de aproximativ 30mp/stație. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare stație de reîncărcare câte un panou de informare.

Stațiile de reîncărcare SR 1-2:

- Se vor amplasa 2 stații de reîncărcare. Fiecare stație propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere ≥ 22 kW în curent alternativ (încărcare tip 2) și o putere ≥ 50 kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO sau COMBO), în funcție de tipul încărcării dorit.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
 - Firida de distribuție;
 - cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mmp;
 - tub PVC G 90mm;
 - priză de pământ $R_p < 4$ ohmi;

- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție.

Tipul 2 - cuplaj de vehicule monofazat și trifazat - reflectând specificațiile prizei VDE-AR-E 2623-2-2. Producătorul de conectori Mennekes a dezvoltat o serie de conectori pe bază de 60309 care au fost dotati suplimentar cu mai mulți pini de semnal - acești conectori "CEEplus" au fost utilizați pentru încărcarea vehiculelor electrice de la sfârșitul anilor 1990.

Cu rezoluția funcției pilot de control IEC 61851-1: 2001 (în conformitate cu propunerea SAE J1772: 2001), conectorii CEEplus înlocuiesc ca standard pentru încărcarea vehiculelor electrice cuplele Marechal (MAEVA / 4 pin / 32 A). Pentru a asigura o manipulare ușoară de către consumatori, prizele au fost făcute mai mici (diametrul de 55 mm) și aplatizate pe o parte (protecția fizică împotriva inversării polarității).

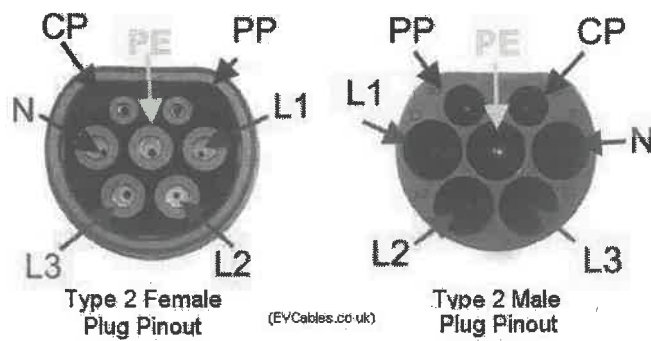
Spre deosebire de conectorul Yazaki, cu toate acestea, nu există niciun zăvor, ceea ce înseamnă că în acest caz consumatorii nu au nici un feedback exact ca dispozitivul este introdus corect în locaș. Lipsa unui zăvor, de asemenea, creează probleme privind mecanismul de blocare.

Spre deosebire de prizele IEC 60309, soluția pentru automobile Mennekes / VDE (germană, VDE-Normstecker für Ladestationen sau VDE standard pentru stațiile de încărcare) are o singură dimensiune și aspect pentru curenți de la 16 A în trei faze monofazate până la 63 A (3.7-43.5 kW), dar nu acoperă întreaga gamă de niveluri de Mod 3 (vezi mai jos) din specificația IEC 62196. Deoarece conectorul VDE auto a fost descris mai întâi în propunerea DKE / VDE pentru standardul IEC 62196-2 (IEC 23H / 223 / CD), el a fost numit și conectorul auto IEC-62196-2 / 2.0 înainte de a-și obține propria standardizare VDE va retrage oficial standardul național de îndată ce va fi soluționat standardul internațional IEC.

Asociația constructorilor europeni de automobile (ACEA) a decis să utilizeze conectorul de tip 2 pentru implementare în Uniunea Europeană. Pentru prima fază, ACEA recomandă stațiilor publice de încărcare să ofere prize de tip 2 (Mod 3) sau CEEform (Mod 2), în timp ce încărcarea la domiciliu poate utiliza în plus o priză standard de

acasă (Mod 2). În cea de-a doua fază (care se așteaptă să fie 2017 și ulterior), se utilizează numai un conector uniform, în timp ce alegerea finală pentru tipul 2 sau tipul 3 este lăsată deschisă.

În martie 2011, ACEA a publicat un document de poziție care recomandă Modulul 3 de tip 2 ca soluție uniformă UE până în 2017, încărcarea ultrarapidă DC poate utiliza doar un conector de tip 2 sau Combo2.



PRESEDINTE
CONS. STROE FLORIN

GAEC

Obiectivul: "STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA DANETI , JUDETUL DOLJ ,

Beneficiar: UAT COMUNA DANETI

Proiectant:Asocierea - SC CIVIL ART PROIECT SRL - SC ELECTRO GAVRAU SRL

| STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL | | | | | | |
|--|--|------------------|-----------------|------------------|----------------------------------|-----------------------|
| conform HG 907/29.12.2016 | | | | | | |
| Privind cheltuielile necesare realizării proiectului: | | | | | | |
| "STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA DANETI , JUDETUL DOLJ , | | | | | | |
| la cursul EURO BNR: 4,9487 din data de 02.02.2022 | | | | | | |
| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare fără TVA | TVA | Valoare cu TVA | Defalcarea pe surse de finantare | |
| | | lei | lei | lei | din care | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ELIGIBIL LEI cu TVA | NEELIGIBIL LEI cu TVA |
| Capitolul 1 | | | | | | |
| CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la stare initiala | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Total capitol 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Capitolul 2 | | | | | | |
| 2 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | 10.000,00 | 1.900,00 | 11.900,00 | 0,0 | 11.900,00 |
| | Total capitol 2 | 10.000,00 | 1.900,00 | 11.900,00 | 0,0 | 11.900,00 |
| Capitolul 3 | | | | | | |
| CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | | | |
| 3,1 | Studii | 3.000,00 | 570,00 | 3.570,00 | 0,00 | 3.570,00 |
| | 3.1.1. Studii de teren | 1.000,00 | 190,00 | 1.190,00 | 0,00 | 1.190,00 |
| | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.1.3. Alte studii specifice | 2.000,00 | 380,00 | 2.380,00 | 0,00 | 2.380,00 |
| 3,2 | Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii | 800,00 | 152,00 | 952,00 | 0,00 | 952,00 |
| 3,3 | Expertizare tehnica energetica | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3,4 | Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor (Audit energetic) | 7.925,00 | 1.505,75 | 9.430,75 | 0,00 | 9.430,75 |
| 3,5 | Proiectare | 18.797,35 | 3.571,50 | 22.368,85 | 20.648,17 | 1.720,68 |
| | 3.5.1. Tema de proiectare | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.2. Studiu de fezabilitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general | 15.905,45 | 3.022,04 | 18.927,49 | 18.927,49 | 0,00 |
| | 3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor /autorizatiilor | 1.445,95 | 274,73 | 1.720,68 | 0,00 | 1.720,68 |
| | 3.5.5. Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie | 722,98 | 137,37 | 860,35 | 860,35 | 0,00 |
| | 3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie | 722,97 | 137,36 | 860,33 | 860,33 | 0,00 |

| | | | | | | |
|---|---|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 3,6 | Organizarea procedurilor de achizitii | 4.000,00 | 760,00 | 4.760,00 | 0,00 | 4.760,00 |
| 3,7 | Consultanta | 11.567,60 | 2.197,84 | 13.765,44 | 13.765,44 | 0,00 |
| 3.7.1 | Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii | 11.567,60 | 2.197,84 | 13.765,44 | 13.765,44 | 0,00 |
| | 3.7.1.1 Elaborare cerere de finantare | 5.783,80 | 1.098,92 | 6.882,72 | 6.882,72 | 0,00 |
| | 3.7.1.2 Managementul proiectului | 5.783,80 | 1.098,92 | 6.882,72 | 6.882,72 | 0,00 |
| 3.7.2 | Auditul financiar | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3,8 | Asistenta tehnica | 3.904,07 | 741,77 | 4.645,84 | 0,00 | 4.645,84 |
| | 3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului | 433,79 | 82,42 | 516,21 | 0,00 | 516,21 |
| | 3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor | 144,60 | 27,47 | 172,07 | 0,00 | 172,07 |
| | 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii | 289,19 | 54,95 | 344,14 | 0,00 | 344,14 |
| | 3.8.2. Dirigentie de santier | 3.470,28 | 659,35 | 4.129,63 | 0,00 | 4.129,63 |
| Total capitolul 3 | | 49.994,02 | 9.498,86 | 59.492,88 | 34.413,61 | 25.079,27 |
| Capitolul 4 | | | | | | |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza | | | | | | |
| 4.1 | Constructii si instalatii | 16.500,00 | 3.135,00 | 19.635,00 | 19.635,00 | 0,00 |
| | 4.1.1 Constructii | 9.500,00 | 1.805,00 | 11.305,00 | 11.305,00 | 0,00 |
| | 4.1.2 Instalatii | 7.000,00 | 1.330,00 | 8.330,00 | 8.330,00 | 0,00 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamante tehnologice si functionale | 19.690,00 | 3.741,10 | 23.431,10 | 23.431,10 | 0,00 |
| | 4.2.1 Instalarea 1 - Incarcare | 9.845,00 | 1.870,55 | 11.715,55 | 11.715,55 | 0,00 |
| | 4.2.2 Instalare 2 - Reincarcare | 9.845,00 | 1.870,55 | 11.715,55 | 11.715,55 | 0,00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamante tehnologice si functionale care necesita montaj | 230.000,00 | 43.700,00 | 273.700,00 | 273.700,00 | 0,00 |
| 4.4 | Utilaje echipamante tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamante de transport | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotari | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 | Active necorporale | 23.000,00 | 4.370,00 | 27.370,00 | 27.370,00 | 0,00 |
| Total capitolul 4 | | 289.190,00 | 54.946,10 | 344.136,10 | 344.136,10 | 0,00 |
| Capitolul 5 | | | | | | |
| CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | | | |
| 5.1 | Organizare de santier | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării santierului | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 7.708,09 | 0,00 | 7.708,09 | 0,00 | 7.708,09 |
| | 5.2.1. Comisionalele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 5.2.2.Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0,5% X (C+M) | 230,95 | 0,00 | 230,95 | 0,00 | 230,95 |
| | 5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0,1% X (C+M) | 46,19 | 0,00 | 46,19 | 0,00 | 46,19 |
| | 5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5% X (C+M) | 230,95 | 0,00 | 230,95 | 0,00 | 230,95 |
| | 5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare- Avize pt. statii - Avize Operator de Distributie(O.D) | 7.200,00 | 0,00 | 7.200,00 | 0,00 | 7.200,00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse si neprevazute | 230,95 | 43,88 | 274,83 | 0,00 | 274,83 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare si publicitate | 1.000,00 | 190,00 | 1.190,00 | 1.190,00 | 0,00 |
| Total capitolul 5 | | 8.939,04 | 233,88 | 9.172,92 | 1.190,00 | 7.982,92 |
| Capitolul 6 | | | | | | |

| CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 6.1 | Pregatirea personalului de exploatare | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.2 | Probe tehnologice si teste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Total capitol 6 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL GENERAL | | 358.123,06 | 66.578,84 | 424.701,90 | 379.739,71 | 44.962,19 |
| din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1) | | 46.190,00 | 8.776,10 | 54.966,10 | | |

Conform Ghidului de finantare a "**Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati**".

Sunt considerate **ELIGIBILE** urmatoarele capitole din Devizul General:

1. Cap. 3.5.3, 3.5.5 si 3.5.6 cumulativ, in limita a 6% din valoarea cheltuielilor aferente investitiei de baza (Cap. 4 din devizul general)
2. Cap. 3.7 in limita a 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investitiei de baza (Cap. 4 din devizul general)
3. Cap. 4 cheltuieli pentru investitia de baza
4. TVA aferenta proiectului

Finantarea maxima aprobata nu poate depasi pragul de maximum 1.000.000.00 lei iar diferenta va trebui asigurata de beneficiar drept contributie proprie + cheltuielile neeligibile aferente proiectului

Valoarea totala a investitiei este de 424.701,90 lei (inclusiv TVA) din care:

Cheltuieli Eligibile 379.739,71 lei (inclusiv TVA)

Din valoarea cheltuielilor eligibile 379.739,71 Lei cu TVA reprezinta Finantare AFM

Cheltuieli Neeligibile: 44.962,19 lei cu TVA

Astfel rezulta urmatoarele:

Finantare AFM: 379.739,71 Lei cu TVA

Buget Local: 44.962,19 lei cu TVA (Diferenta ramasa din cheltuielile eligibile + cheltuielile neeligibile)

MARTIE 2022

Intocmit:
Asocierea SC CIVILARTPROIECT SRL - SC ELECTRO GAVRAU
SRL

